

頭條日報 (2024 年 5 月 16 日)

<https://www.stheadline.com/columnists/finance-property/3344877/%E9%BB%83%E5%BE%B7%E5%87%A0-%E6%AF%94%E4%BA%9E%E8%BF%AA%E6%95%B4%E5%9B%BA%E5%BE%8C%E6%9C%89%E6%9C%9B%E5%86%8D%E4%B8%8A%E9%96%8B%E5%B7%A5%E5%89%8D%E8%90%BD%E7%9B%A4%E9%A0%AD%E6%A2%9D%E5%90%8D%E5%AE%B6%E6%9C%AC%E5%91%A8%E5%BF%83%E6%B0%B4>

黃德几 - 比亞迪整固後有望再上 | 開工前落盤/頭條名家本周心水



開工前落盤/頭條名家本周心水
黃德几 7小時前

比亞迪 (1211) 在內地電動汽車市場具領導地位，今年首季度的收入1249.4億元 (人民幣，下同)，按年上升4%，營業利潤增加9.4%至57.98億元，純利上升10.6%至45.7億元。期內，研究及開發費用增加70.1%至106.2億元，主要是職工薪酬及物料消耗增加所致。其他收益上升161.2%至17.96億元，主要是與日常經營活動相關的政府補助增加所致。

今年4月份，集團的汽車銷量313,245輛，按年增加49%；今年首4個月累計銷量939508輛，按年上升23.2%。比亞迪加快出口業務發展，已進入日本、德國、澳洲、巴西和阿聯酋等多個國家和地區。今年4月份，海外銷售新能源乘用車合計41011輛。不過，美國擬在關鍵領域提高對華商品關稅，有指針對中國電動車的關稅將大幅增加。

走勢上，近日先後失守10天和250天線，MACD牛差距收窄，惟STC%K線回升至接近%D線，可考慮215元 (港元，下同)，反彈阻力240元，不跌穿202元續持有。

筆者為證監會持牌人士，並無持有上述股份。

金利豐證券研究部執行董事

黃德几