

頭條日報 (2024 年 5 月 2 日)

<https://www.stheadline.com/columnists/finance-property/3340627/%E9%BB%83%E5%BE%B7%E5%87%A0-%E5%9C%8B%E6%B3%B0%E9%87%8D%E4%B8%8A%E4%B8%BB%E8%A6%81%E5%B9%B3%E5%9D%87%E7%B7%9A-%E9%96%8B%E5%B7%A5%E5%89%8D%E8%90%BD%E7%9B%A4%E9%A0%AD%E6%A2%9D%E5%90%8D%E5%AE%B6%E6%9C%AC%E5%91%A8%E5%BF%83%E6%B0%B4>

黃德几 - 國泰重上主要平均線 | 開工前落盤/頭條名家本周心水



開工前落盤/頭條名家本周心水
黃德几 8小時前

經歷3年疫情限制後，旅遊需求顯著急增，國泰航空（293）已啟動全面的招聘計劃，預計在明年第一季，客運運力將回復至疫情前100%水平。今年首三個月，集團的載客人次按年增加55.7%，至540.18萬人次，可用座位千米上升56.4%，而收入乘客千米數則上升47.7%。期內，載貨量按年上升11.1%至35.6萬公噸，可用貨物噸千米數增加15.2%，而貨物收入噸千米數則上升6.2%。

去年度，集團轉虧為盈，錄得純利97.89億元，而2022年度虧損66.23億元。去年底，集團可動用的無限制用途流動資金合共199.85億元，借款淨額（扣除流動資金）527.64億元。集團宣布重新向股東派發股息，每股0.43元，為2019年度以來首次。集團在去年展開回購行動，向港府贖回50%的優先股，亦計劃在今年7月底前贖回餘下50%的優先股。

走勢上，目前重上各主要平均線，STC%K線續走高於%D線，MACD牛差距擴大，可考慮8.15元以下吸納，反彈阻力8.92元，不跌穿7.8元續持有。

筆者為證監會持牌人士，本人並無持有上述股份。

金利豐證券研究部執行董事
黃德几